

## Studieresa i norra Tysklands allélandskap 22-24 maj 2017.

Många som har rest i Tyskland har säkert noterat att det utmed vägarna finns en mångfald av alléer som saknar motstycke i Sverige. Detta stämmer väl in på delstaterna Mecklenburg-Vorpommern och Brandenburg som är i särklass vad gäller såväl gamla alléer som nyplanteringar. Bara i Brandenburg finns 11000 kilometer alléer!

Studieresan kommer att ske med buss och under resans gång hämtar vi upp personer som arbetar med alléer i Tyskland. Vi kommer att titta på och få höra om vilka trädslag som används. I Mecklenburg-Vorpommern finns 47 olika trädslag i alléerna! En del av dessa är ännu inte särskilt vanliga i Sverige t.ex. olika sorters fruktträd, ek, avenbok, svartpoppel, robinia, m.fl. Hur ser man på avstånd mellan träden, nya regler för avstånd mellan träd och väg. Vi kommer att få se stensatta vägar och alléer, höra om och se strategier för nyplantering av dels hela alléer men även luckplantering. Vi kommer också att få höra vad alleenfonds är för något (fonder som årligen innebär planteringar för cirka 10 miljoner i Mecklenburg-Vorpommern). Vi kommer att bekanta oss med **Deutsche alleenstrassen**, en väg som löper igenom hela Tyskland med visionen att skapa en 290 mil lång alléförsedd väg. Visste du att ADAC (Tysklands motsvarighet till Motormännens riksförbund) är en av de föreningar som ligger bakom Deutsche alleenstrassen! Vi kommer att få information hur alléerna är skyddade i de delstater vi besöker. Sist men inte minst kommer ni som följer med på studieresan att vara viktiga. Vilka frågor vill ni ha svar på?



Färdledare och arrangör är Patrik Olsson som har arbetat med alléer i Sverige och Europa sedan 1996. 2012 försvarades avhandlingen *Ömse sidor om vägen, Allén och landskapet i Skåne 1700-1900*. Olsson har också tillsammans biologen Åsa Jakobsson skrivit *Alléhandboken* (2005).

# Program och arrangemang

## Måndag 22 maj

Bussen avgår från nordöstra Skåne cirka 05.00 mot färjeterminalen i Trelleborg där färjan avgår 08.00, ankomst Sassnitz 12.15. Katharina Brückmann från BUND (Bund für Umwelt and Naturschutz Deutschland) tar emot oss. Brückmann arbetar heltid med alléer och kommer att vara med oss under såväl måndag som onsdag och berätta om landskapet och alléerna i Mecklenburg-Vorpommern, sitt arbete samt olika projekt som genomförts genom BUND. Vi kommer bl.a. att stanna till vid Basedow, ett magnifikt herrgårdslandskap med ett flertal synnerligen intressanta alléer. Här finns gamla alléer med robinia och svartpoppel representerade (samt nyplanteringar av byborna med dessa arter!). Under dagen kommer vi också att färdas genom Deutsche alleenstrassen som tar sin början på Rügen (och avslutas vid Bodensee i södra Tyskland). Dess ordförande, Christoph Rullman kommer att ansluta och berätta mer i bussen. När dagen blivit kväll har ni nått fram till delstaten Brandenburg och vårt hotell i Schorfheide.

## Tisdag 23 maj

Avfärd från Schorfheide tillsammans med prof Jürgen Peters som är vår guide under tisdagen. Peters kommer att berätta om allélandskapet i Brandenburg utifrån den forskning han bedrivit om alléer, vägar samt by- och landsbygdsutveckling under 20 år. Vi kommer att passera såväl äldre bevarade byar som mindre städer. Vi kommer bl.a. att åka på kullerstensatta vägar med alléer och stanna till vid Liebenhof och titta på ett förskönat landskap – ferme ornée skapat av landskapsarkitekten Lenné. Dagen avslutas åter i Mecklenburg-Vorpommern i Güstrow.

## Onsdag 24 maj

Onsdagens leds av Sven Reiter som arbetar vid Strassenbauamt Güstrow. Sven kommer att berätta om olika nyplanteringsprojekt, olika problem och problemlösningar i landskapet nära Güstrow. Här finns de flesta trädslag representerade och Sven har varit ansvarig för 1000-tals nyplanterade alléträd. Vilka strategier har man? Vi kommer se och höra om trädslag såsom avenbok, ek, olika fruktträd osv. Dagen avslutas med hemfärd från Sassnitz 17.00, ankomst Trelleborg 22.00. Buss genom Skåne mot nordöstra Skåne.

## Information

Studieresan vänder sig till markägare, rådgivare, konsulter, arborister, tjänstemän och handläggare vid statliga myndigheter, länsstyrelser, kommuner, kyrkoförvaltningar, forskare och doktorander samt andra intresserade.

**Kostnad:** 2800:- exkl moms. I avgiften ingår: Buss med chaufför från nordöstra Skåne. Färja Sverige-Tyskland, 2 övernattningar inkl frukost samt fyra experter från Tyskland.

**Transport:** Resan börjar och slutar i Hässleholm i nordöstra Skåne. Det finns möjlighet att ansluta från olika platser i Skåne. Meddela önskemål om detta vid anmälan

**Information och anmälan senast 31 mars:** [Patrikolsson11@gmail.com](mailto:Patrikolsson11@gmail.com). 0793 35 16 97. Efter 31 mars kommer ett utförligt program skickas ut med exakta tider, hotell, osv.

Resan delfinansieras av Landsbygdsprogrammet i Skåne län.

